Contournement Est de Rouen
LIAISON A28–A13

ENQUÊTE PUBLIQUE
DU 12 MAI AU 11 JUILLET 2016

Le projet en quelques mots

Le tracé

Le projet de Contournement Est de Rouen – Liaison A28-A13 prévoit la création d'une liaison autoroutière à 2x2 voies permettant de relier l'A28 au nord, la RD18e au niveau de la commune de Saint-Étienne-du-Rouvray et l'A13-A154 au sud de l'agglomération rouennaise.

Les objectifs

- **Fiabiliser les temps de parcours**
- **Faciliter les déplacements locaux et améliorer la desserte du territoire**
- **Apaiser la circulation sur de nombreux axes routiers**
- **Orienter les trafics liés aux zones logistiques et portuaires vers des axes sécurisés**

Les chiffres-clés

9 échangeurs

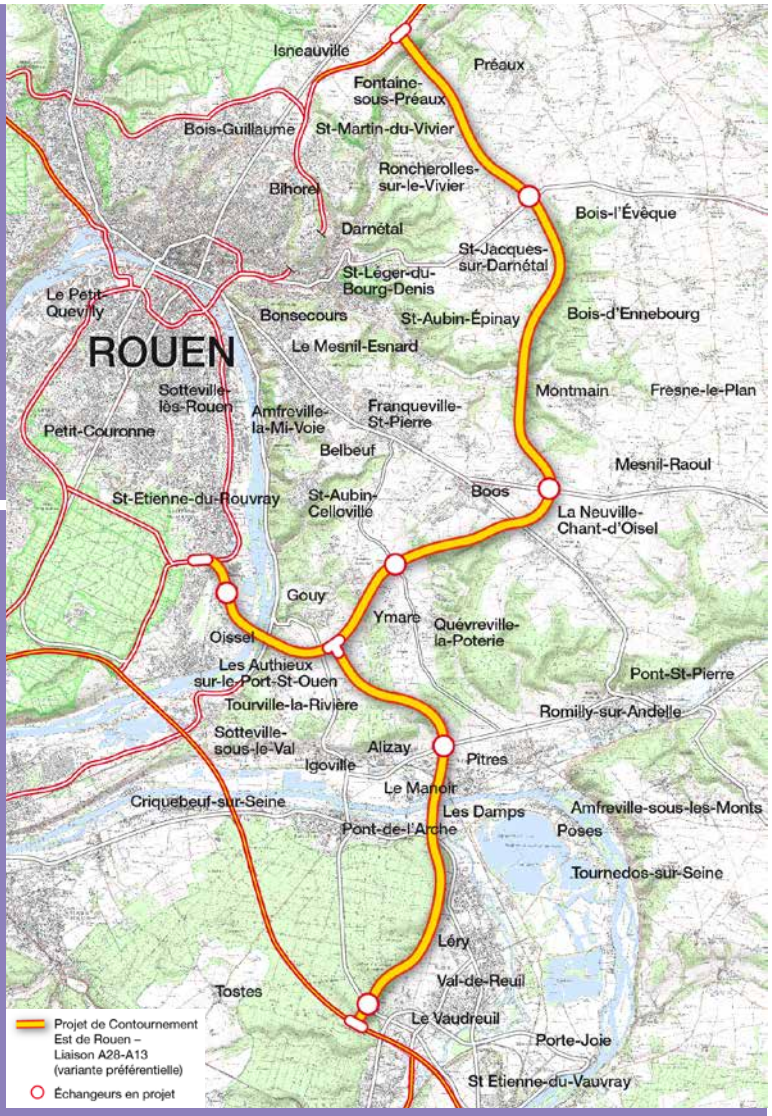
41,5 km de tracé

Entre **20 000** et **30 000** véhicules par jour attendus selon la section

886 millions d'euros HT d'investissement (valeur janvier 2015)

Calendrier

- 2016 — Enquête publique (12 mai – 11 juillet 2016)
- 2017 — Décret d'utilité publique
- 2018 — Choix du concessionnaire
- 2019 — Définition du projet final; Enquête parcellaire et procédures d'autorisation environnementale
- 2020 — Lancement des travaux
- 2024 — Mise en service du projet

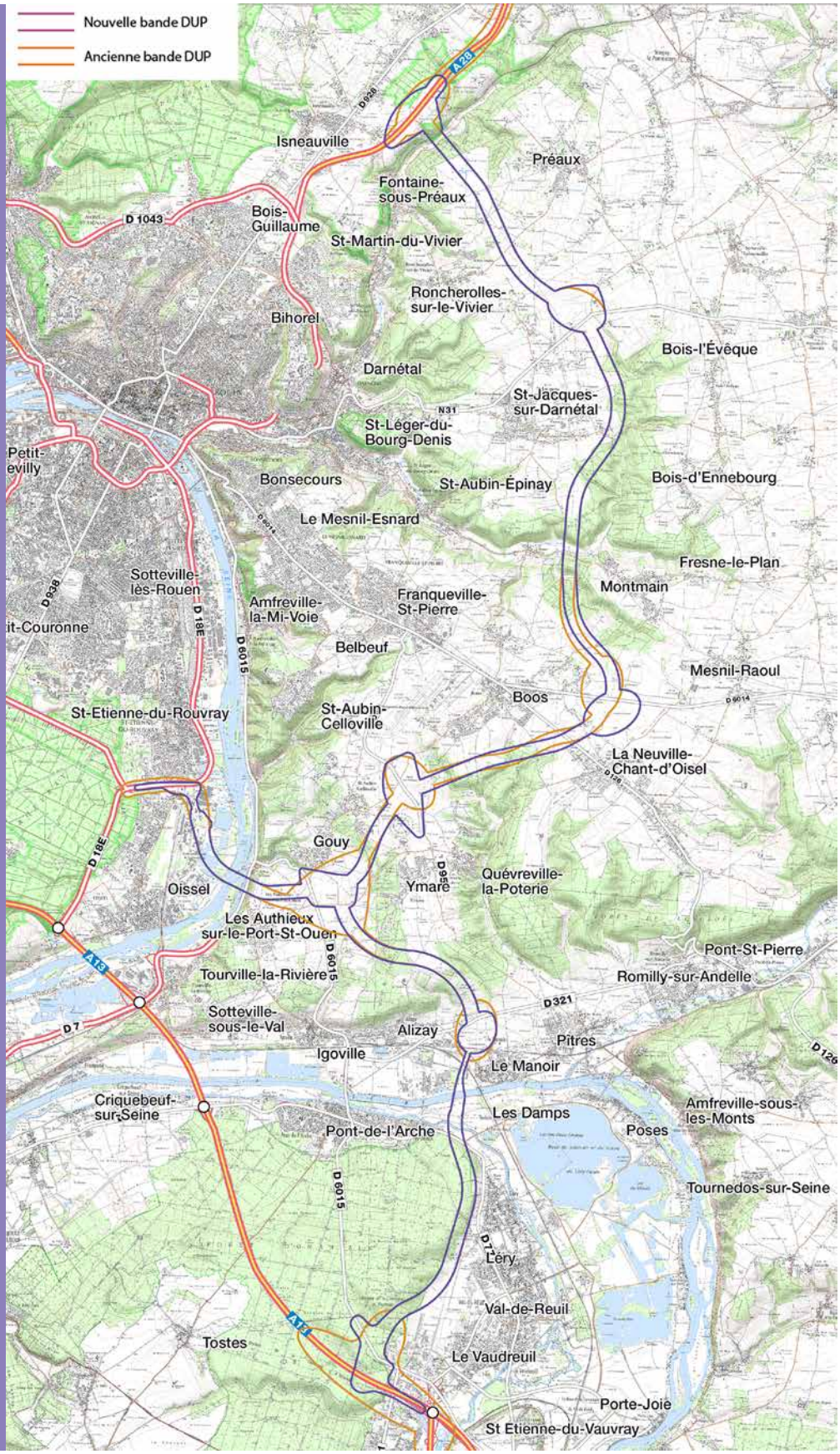


EN SAVOIR +

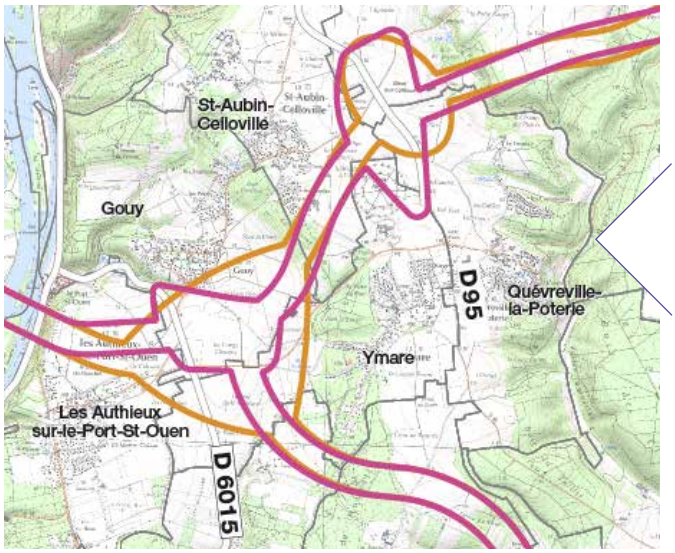
Lire la pièce C du dossier d'enquête publique sur le site www.liaisonA28A13.com

Un projet qui a évolué depuis la concertation de 2014

Les préoccupations locales exprimées lors des rencontres et les études approfondies ont montré le souhait et la faisabilité d'une optimisation des échangeurs. Ainsi, grâce à une nouvelle conception plus compacte des points d'échanges et des bretelles d'accès, l'emprise foncière globale du projet et la consommation agricole et forestière s'en trouvent sensiblement diminuées.



Zoom sur



l'échangeur entre **la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement à Rouen**

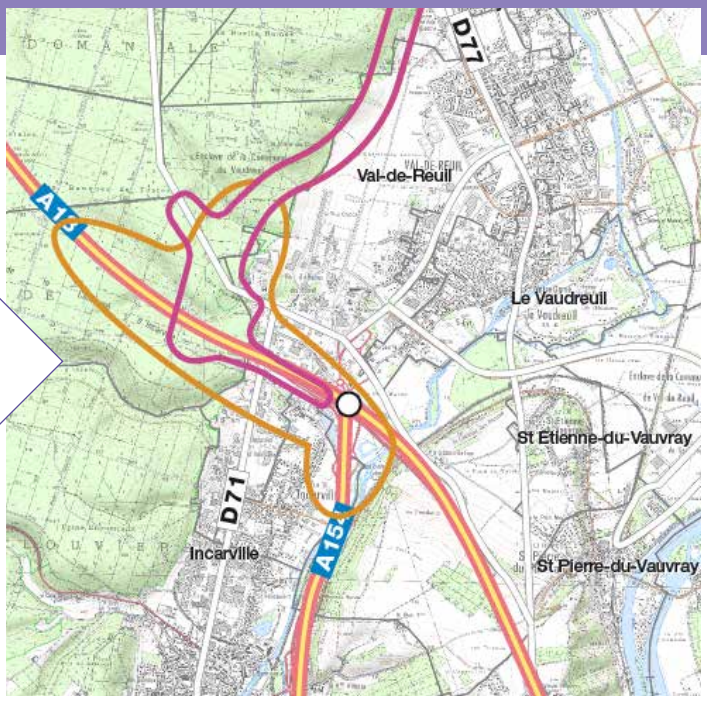
Cette nouvelle conception, plus compacte, permet d'éloigner de manière significative l'échangeur des principaux secteurs bâtis des communes de Gouy, Ymare et des Authieux sur-le-Port-Saint-Ouen. De plus, cette nouvelle configuration entraîne une réduction importante de la consommation de surfaces agricoles.

- Bande DUP présentée à l'enquête publique de 2016
- Variante présentée à la concertation recommandée de 2014

Zoom sur

l'échangeur entre **le projet, l'A13, l'A154 et la RD6015**

Les études et les échanges sur ce secteur ont mis en valeur l'opportunité de modifier l'ensemble des bretelles d'échange (passage à une voie) et de supprimer les bretelles en provenance et en direction de Caen, au vu du peu de fréquentation attendue. La nouvelle conception permet d'épargner d'importantes surfaces forestières de la forêt domaniale de Bord-Louviers, de réduire l'impact foncier vis-à-vis du bâti sur la commune d'Incarville et de préserver les zones humides situées entre l'A154 et les voies ferrées.



Ces évolutions ont permis de réduire la consommation foncière du projet de 605 hectares à 516 hectares et de diminuer le coût du projet de 11%.

PARIMAGE DREAL Normandie - Ne pas jeter sur la voie publique